

Безопасное участие подростков в дорожном движении

Примерный сценарий родительского собрания
для родителей обучающихся 5-9 классов
общеобразовательных организаций

Цель родительского собрания:

- ◆ Продвижение ответственной и позитивной родительской позиции, развитие ключевых родительских компетенций в области формирования у подростков основ безопасного поведения на дорогах как одного из приоритетов семейного воспитания.

Задачи:

- ◆ способствовать активизации знаний родителей по вопросам безопасности дорожного движения;
- ◆ познакомить родителей (законных представителей) с новыми эффективными педагогическими технологиями обучения обучающихся 5-9 классов с правилами безопасного поведения на дорогах;
- ◆ сформировать у родителей (законных представителей) мотивацию к развитию у подростков культуры безопасного поведения на дорогах;
- ◆ добиться согласованности действий педагогов и родителей (законных представителей) в решении вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- ◆ способствовать формированию ответственности родителей (законных представителей) за безопасное поведение подростков на дорогах;

2



- ◆ способствовать реализации сетевого взаимодействия объединений родительской общественности и общеобразовательной организации.

Целевые группы:

- ◆ Сценарий может быть использован в работе с родителями (законными представителями) детей в возрасте от 12 до 15 лет (в том числе при проведении тематических родительских собраний) сотрудниками образовательных организаций, специалистами, в число компетенций которых входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход родительского собрания

Вступительное слово классного руководителя (примерное содержание)

Здравствуйте, уважаемые родители!

Дорожно-транспортное происшествие — это трагедия, в которой ребёнку лучше не иметь «личного» опыта. Поэтому вам, уважаемые родители, необходимо обучать детей правилам поведения в транспортной среде на собственном примере.

С точки зрения ребёнка, родители — это образец поведения, и всё, что делают мама и папа — отлично, и значит, так надо делать всегда. Нарушая правила, родители закладывают основу возможно будущей трагедии.

Ваш личный пример соблюдения Правил дорожного движения поможет сформировать стойкую привычку не допускать нарушения, довести правильные действия ребёнка при переходе через дорогу до автоматизма. Не оставайтесь равнодушными к поведению на дороге чужих детей. Быть может, сделанное вами замечание ребёнку, вовремя протянутая рука помощи предотвратят беду.



3

Лекция для родителей. Ответственность родителей за безопасное участие подростков в дорожном движении

Поскольку базовые компоненты культуры безопасности, например, мотивация к безопасности, компетенции безопасного поведения, психологическая готовность к преодолению опасных ситуаций, формируются прежде всего в семье, родители (законные представители) несут ответственность за безопасное участие подростков в дорожном движении.

Самыми распространёнными ДТП с участием детей являются происшествия, в которых подросток выступает в качестве пассажира либо пешехода.

1. Подросток — пешеход и пассажир

Основные причины ДТП с участием пешеходов:

- ◆ нарушение правил движения по пешеходному переходу (проблема касается как водителей, так и пешеходов: первые не предоставляют преимущества пешеходам, вторые выходят / выбегают на пешеходный переход, не убедившись в своей безопасности);
- ◆ переход дороги вне пешеходного перехода (когда безответственность и невнимательность подростков провоцирует совершение ДТП) — капюшон, наушники, смартфон отвлекают внимание подростка и не позволяют оценить дорожную ситуацию!

Основные причины ДТП с участием пассажиров:

- ◆ превышение скорости водителями (тормозной путь автомобиля зависит от скорости, чем выше скорость, тем дольше автомобиль будет тормозить, из-за этого водитель может попросту не успеть среагировать на ребёнка);
- ◆ невнимательность водителя, которая может быть вызвана различными факторами (усталость, плохое самочувствие);
- ◆ использование мобильного телефона в процессе управления транспортным средством;
- ◆ выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;
- ◆ ошибки водителей при проезде перекрёстков.



Что же делать, если ДТП произошло, и какую ответственность при этом будет нести водитель?

При ДТП с участием несовершеннолетних лиц необходимо действовать следующим образом:

- ◆ немедленно остановить автомобиль, поставив его на ручник;
- ◆ проверить состояние подростка;
- ◆ вызвать «скорую помощь»;
- ◆ попытаться оказать подростку первую помощь (при наличии знаний, необходимых для этого);
- ◆ вызвать сотрудников ГИБДД; собрать максимальное количество свидетелей, которые могут описать случившееся.

Первое, о чём должен позаботиться водитель — безопасность и здоровье ребёнка, подростка. Поэтому необходимо сразу же вызывать «скорую помощь». Самостоятельно транспортировать пострадавшего в ДТП в больницу рекомендуется в том случае, если до приезда «скорой» он может умереть, и вы точно знаете, что делаете (так как своими неверными действиями можете ещё больше навредить).

Если будет установлено, что виноват водитель, он понесёт наказание вне зависимости от того, пострадал пешеход или нет.

Уголовная ответственность водителя.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации. Состав преступления формулируется в ней так — «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации ТС...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи (см. Табл. 1).

Часть 1 статьи 264 Уголовного кодекса РФ в качестве альтернативных видов наказания предусматривает также ограничение свободы на срок до 3 лет или арест на срок до 6 месяцев, однако на практике эти меры применяются редко.



Таблица 1. Уголовная ответственность для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации)

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 2 лет; ● ограничение свободы на срок до трёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 3 до 7 лет; ● принудительные работы на срок до пяти лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 5 лет; ● принудительные работы на срок до четырёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 7 лет; ● принудительные работы на срок до пяти лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 8 до 15 лет

Таблица 2. Административная ответственность для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 п. 1	за причинение лёгких телесных повреждений	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 п. 2	за причинение телесных повреждений средней тяжести	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет



Административная ответственность водителя.

Её виды, предусмотренные статьей 3.2.1 КоАП РФ для водителей транспортных средств — это предупреждение, штраф, лишение водительского удостоверения на определённый срок, а в некоторых случаях — обязательные работы, административный арест и конфискация приспособлений и устройств, незаконно установленных на транспортное средство.

Административная ответственность водителя за совершение ДТП с пострадавшими предусматривает следующие виды наказания, представленные в Таблице 2. Водитель также обязан будет возместить все расходы на лечение.

II. Подросток — водитель транспортного средства

С наступлением лета многие подростки тоже становятся водителями. Велосипед, гироскутер, сегвей для многих ребят является предметом мечтания, и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же подросток будет управлять этим средством передвижения? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Подростки, получив собственный «транспорт», могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а подросток — он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по дороге, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

Важно контролировать, чтобы подросток соблюдал требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам подросткового возраста:

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- ◆ по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
- ◆ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;



- ◆ габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- ◆ движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- ◆ **по обочине** — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- ◆ **по тротуару или пешеходной дорожке — в следующих случаях:**
- ◆ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- ◆ велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

С 14 лет велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- ◆ помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- ◆ если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- ◆ групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ◆ надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- ◆ в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- ◆ при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

Что необходимо сделать родителям для безопасности подростка на велосипеде?

1. **Оборудовать велосипед** (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного



цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. **Купить велосипедный шлем.** Подросток должен быть в велошлеме независимо от того, катается он рядом с домом или же выезжает в город. Очень глупо пренебрегать своим здоровьем, не надев шлем по причине: «смешно выгляжу», «мне он не идёт», «причёску испорчу». При падении с велосипеда чаще всего страдает голова, а велосипедный шлем поможет избежать тяжёлых черепно-мозговых травм.

3. **Купить средства пассивной защиты** — наколенники и налокотники.

4. **На одежду подростка прикрепить световозвращающие элементы** (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств. А лучше — купить подростку световозвращающий жилет или специальную световозвращающую ременную систему для велосипедистов.

5. **Научить подростка проверять исправность велосипеда.** Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

Средства индивидуальной мобильности — устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше 14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.



Практикум для родителей

Для родительского собрания (или серии тематических родительских собраний) предлагается ряд интерактивных соревнований между 2-3 группами родителей. Правильность исполнения заданий, ответов определяет жюри, избранное, например, из представителей общественного родительского объединения. Для организации соревнований между командами родителей необходимо поделить участников на две или три команды. Часть заданий могут быть сформулированы классным руководителем, проводящим собрание, заранее. Часть — прямо в аудитории.

Тест для родителей

Вопрос 1. Какое расстояние между группами велосипедистов должно быть при их движении по дорогам?

1. 30–50 м.
2. 20–30 м.
3. 80–100 м.

Вопрос 2. Разрешается ли эксплуатация мопеда, когда рисунок протектора его шин полностью стёрт?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только в сухую погоду.

Вопрос 3. Разрешается ли выезжать на проезжую часть на гироскутерах, сегвеях, моноколёсах?

1. Разрешается всегда.
2. Разрешается только лицам старше 14 лет и только на дорогах с ограничением скорости в 60 км/час.
3. Не разрешается.

Вопрос 4. Разрешается ли водителю гироскутера, сегвея езда по пешеходным дорожкам?

1. Разрешается подросткам от 7 до 14 лет.
2. Не разрешается.



Вопрос 5. С какого возраста разрешается ездить на мопеде по дорогам общего пользования, при наличии водительского удостоверения категории М или любой другой категории?

1. 16.
2. 14.
3. 18.

Вопрос 6. Как должен поступить велосипедист перед тем, как объехать стоящий у тротуара автомобиль?

1. Подать сигнал и совершить объезд препятствия (сигнал даёт велосипедисту преимущество).
2. Остановиться, сойти с велосипеда и обойти стоящий транспорт с правой стороны или по тротуару.
3. Подать рукой сигнал перестроения налево, убедиться в безопасности объезда и только после этого совершить манёвр.

Вопрос 7. Разрешается ли перевозка пассажиров на велосипеде?

1. Разрешается перевозка детей старше 7 лет на специально оборудованном месте.
2. Запрещается.
3. Разрешается.
4. Разрешается перевозка детей до 7 лет на специально оборудованном для них месте.

Вопрос 8. Какие грузы разрешается перевозить на велосипеде и мопеде?

1. Грузы, не мешающие управлению или не выступающие более чем на 0,5 метра по длине и ширине за габариты.
2. Всякие грузы.
3. Грузы весом более 10 кг.

Вопрос 9. Велосипедист при выполнении поворота должен:

1. Подать сигнал поворота правой рукой во время манёвра.
2. Подать сигнал заблаговременно убедиться в безопасности манёвра.
3. Подать сигнал заблаговременно.



Вопрос 10. Разрешается ли водителю мотоцикла перевозить пассажира на заднем сиденье?

1. Разрешается, старше 12 лет.
2. Разрешается, только ребёнка до 7 лет.
3. Не разрешается.

Вопрос 11. С наступлением темноты:

1. Достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком.
2. На велосипеде должны быть световозвращатели спереди и сзади.
3. На велосипеде должна быть включена передняя фара.

Вопрос 12. Экипировка велосипедиста — это:

1. Велошлем, защитные очки.
2. Налокотники и наколенники.
3. Экипировка не нужна.

Вопрос 13. Каковы основные требования к техническому состоянию велосипеда?

1. Исправность велосипеда и наличие запасной шины.
2. Исправность тормозов, руля и звукового сигнала.
3. Наличие документа о техническом осмотре.

Вопрос 14. Как дополнительно должен быть оборудован велосипед для передвижения в темное время суток?

1. Спереди — световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.
2. Спереди — фонариком или световозвращателем красного цвета, сзади — фонариком или фарой белого цвета.
3. Спереди и сзади фонарь или фара и световозвращатели красного цвета.
4. Спереди — белый фонарь, сзади — оранжевый световозвращатель.



Вопрос 15. Как дополнительно должен быть оборудован электросамокат для передвижения в тёмное время суток?

1. Электродвигателем, тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями и передней фарой белого цвета.
2. Спереди и сзади фонарь или фара и световозвращатель красного цвета.
3. Спереди — белый фонарь, сзади — оранжевый световозвращатель.

Правильные ответы: 1 — 3, 2 — 2, 3 — 3, 4 — 2, 5 — 1, 6 — 3, 7 — 4, 8 — 1, 9 — 2, 10 — 1, 11 — 2, 12 — 1, 2, 13 — 2, 14 — 1, 15 — 1.

Рефлексия

Родителям предлагается устно и письменно продолжить фразы:

- ◆ Сегодня я ещё раз напомню своему ребёнку о том, что...
- ◆ С сегодняшнего дня я буду примером своему ребёнку в следующем...



В помощь
педагогу старшей школы

Безопасное участие юношей и девушек в дорожном движении

Примерный сценарий родительского собрания
для родителей обучающихся 10-11 классов
общеобразовательных организаций
и обучающихся в образовательных организациях
среднего профессионального образования

Цель родительского собрания:

- ◆ Продвижение ответственной и позитивной родительской позиции, развитие ключевых родительских компетенций в области формирования у юношей и девушек основ безопасного поведения на дорогах как одного из приоритетов семейного воспитания.

Задачи:

- ◆ способствовать совершенствованию умений и навыков безопасного поведения на дорогах через различные формы деятельности, включая профессиональную подготовку водителей;
- ◆ познакомить родителей (законных представителей) с новыми эффективными педагогическими технологиями обучения обучающихся 10–11 классов общеобразовательных организаций и обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования с правилами безопасного поведения на дорогах;
- ◆ сформировать у родителей (законных представителей) мотивацию к развитию у юношей и девушек культуры безопасного поведения на дорогах;



- ◆ выработать совместные действия для педагогов и родителей (законных представителей) по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма;
- ◆ добиться синхронности действий педагогов и родителей юношей и девушек в решении вопросов;
- ◆ способствовать формированию ответственности родителей (законных представителей) за безопасное поведение юношей и девушек на дорогах;
- ◆ способствовать реализации сетевого взаимодействия объединений родительской общественности и образовательной организации.

Целевые группы:

- ◆ Сценарий может быть использован в работе с родителями (законными представителями) обучающихся 10-11 классов общеобразовательных организаций и обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования в возрасте от 16 до 18 лет (в том числе при проведении тематических родительских собраний) сотрудниками образовательных организаций, специалистами, в число компетенций которых входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход родительского собрания

Вступительное слово классного руководителя (примерное содержание)

Здравствуйте, уважаемые родители!

Темой сегодняшней встречи является профилактика дорожно-транспортного травматизма. Наша с вами роль в этом нелёгком, но очень важном деле очень значима.

Мы обсудим сегодня не только основные средства проведения профилактической работы по вопросам безопасного поведения в дорожном движении, но и меры повышения её эффективности.



Резкий рост автомобилизации в последние годы породил множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм всё больше приобретает характер «национальной катастрофы». Особую категорию пострадавших в результате ДТП составляют несовершеннолетние дети и подростки. По усреднённым данным ежегодно на дорогах страны гибнут и получают ранения тысячи несовершеннолетних участников дорожного движения. Сложившееся положение с детским дорожно-транспортным травматизмом свидетельствует о невыполнении несовершеннолетними гражданами Правил дорожного движения, в том числе на уровне нарушений статей административного и уголовного кодекса, что является следствием недостаточного внимания к проблемам предупреждения травматизма.

Для достижения успеха в вопросах профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо развитие личностных качеств и социальных навыков несовершеннолетних граждан, обучение их новым культурным и безопасным формам поведения на улицах и выработка умения переносить их в самостоятельную жизнь.

Педагоги и родители должны организовать таким образом работу по охране здоровья и жизни, основам безопасности жизнедеятельности, обучению Правилам дорожного движения юношей и девушек, чтобы сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и в соблюдении ПДД. При этом в старшем школьном возрасте особенно важно делать акцент, помимо обязанностей пешеходов и пассажиров, на соблюдение ПДД при управлении велосипедами, мопедами и скутерами, а также современными средствами передвижения (моноколёсами, сегвеями, гироскутерами).

Лекция для родителей. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения несовершеннолетними

Многие старшеклассники становятся водителями, управляя велосипедом, мопедом, скутером, моноколесом, сегвеем или гироскутером. Всё это — самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьёзные последствия.



I. Велосипед

Важно контролировать, чтобы юноши и девушки соблюдали требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам:

П. 24.1 ПДД РФ. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

П. 24.2 ПДД РФ. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- ◆ по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
 - ◆ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - ◆ габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - ◆ движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- ◆ по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
 - ◆ по тротуару или пешеходной дорожке — в следующих случаях:
 - ◆ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - ◆ велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- ◆ помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- ◆ если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- ◆ групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ◆ надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);



- ◆ в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- ◆ при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

В ПДД от 14 декабря 2018 года было введено понятие «Велосипедная зона» (так называемая зона успокоенного движения) — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. Когда пересечение дороги по велодорожке и пешеходному переходу совмещено, то применяется один велопешеходный светофор.

Необходимо:

1. **Оборудовать велосипед** (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. **Купить велосипедный шлем и средства пассивной защиты** — наколенники и налокотники.

3. **На одежду прикрепить** — световозвращающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств.

4. **Научить проверять исправность велосипеда.** Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

II. Средства индивидуальной мобильности (гироскутер, сегвей, моноколесо, электросамокат и т.д.)

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) — устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.



Рисунок 1. ПДД для водителей средств индивидуальной мобильности (инфографика Министерства транспорта Российской Федерации)

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам



(на стороне для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше 14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, звуковым сигналом. Для выезда на проезжую часть у электросамоката должны быть световозвращатели — белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара белого цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на гироскутере и моноколесе запрещено.

III. Мопед

К управлению мопедом допускаются лица, достигшие 16 лет. Водитель механического транспортного средства обязан при себе иметь водительское удостоверение категории М, либо любой другой категории. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд, либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения наступает с 16 лет.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- ◆ не пристёгивают ремни безопасности;
- ◆ управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- ◆ осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- ◆ проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;



◆ превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинён вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности.

Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причинённый здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несёт ответственность за причинённый вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то отвечать по закону придётся родителям!

Таблица 1. Административная ответственность для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 п. 1	за причинение лёгких телесных повреждений	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 п. 2	за причинение телесных повреждений средней тяжести	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет



Уголовный кодекс Российской Федерации.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации. Состав преступления формулируется в ней так: «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи.

Таблица 2. Уголовная ответственность для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации)

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 2 лет; ● ограничение свободы на срок до трёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 3 до 7 лет; ● принудительные работы на срок до пяти лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 5 лет; ● принудительные работы на срок до четырёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы до 7 лет; ● принудительные работы на срок до пяти лет 	<ul style="list-style-type: none"> ● лишение свободы от 8 до 15 лет

Практикум для родителей

Для родительского собрания (или серии тематических родительских собраний) предлагается ряд интерактивных соревнований между 2-3 группами родителей. Правильность исполнения заданий, ответов определяет жюри,



избранное, например, из состава общественного родительского объединения. Для организации соревнований между командами родителей необходимо поделить участников на две или три команды. Часть заданий могут быть сформулированы классным руководителем, проводящим собрание, заранее. Часть — прямо в аудитории. Ниже приведены примеры заданий для организации интерактивных соревнований родителей.

Практические задания

Задание № 1. Вставьте пропущенные слова, подходящие по смыслу.

Запрещается движение при неисправности рабочей..... системы,управления, негорящих (отсутствующих)..... и габаритных огней в тёмное время суток или в условияхвидимости.

Слова для справок: недостаточной, фарах, рулевого, задних, тормозной.

Ответ: Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огней в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.

Задание № 2. Вставьте пропущенные слова, подходящие по смыслу.

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, ... сигналом. Для выезда на проезжую часть у ... должны быть ... — белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара ... цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на ..., ... запрещено.

Слова для справок: белого, световозвращатели, звуковым, моноколесе, гироскутере, электросамоката.

Рефлексия

Родителям предлагается устно и письменно продолжить фразы:

- ◆ *Сегодня я ещё раз напомню своему сыну (своей дочери) о том, что...*
- ◆ *С сегодняшнего дня я буду примером своему сыну (своей дочери) в следующем...*

